



Quad Danmark

For Alvor.. Motorsport For Sjøv..

Quad Danmark Mesterskab 2010

Tekniskkontrol & Særregler



Tekniskkontrol:

Her er en række punkter vi lægger ekstra "vægt" på, er i orden ved kontrollen:

1. Bremsler.
2. Der ikke er slør i styretøj, ophæng mv.
3. Kill switchen / tændingsafbryder er funktionsdygtig.
4. Standart klasser, alle dele skal være standart, inkl. Fælge, affjedring, udstødning (med fløjte), aksler osv.
5. Max. Bredden på maskinen skal overholdes, den er forskellig for de enkelte klasser.
6. Der må ikke være lygter på maskinen, hvis de er en del af skærmen skal de være tapet til.
7. Lukkede trinbræt på 50cc og 100cc accepteres som nerfbars (beskyttelsesbøjler).
8. Der skal være de 4 stk. nummerplader på maskinen.
9. Nummerpladerne skal have de korrekte farver og nr. i henhold til Quad Tillægsreglementet for de enkelte klasser.

Overnævnte punkter kan læses i DMCU Quad Tillægsreglement på hjemmesiden under Information.

Særregler:

1. DAM reglen § 19 stk. 4 hvor de to dårligste heat ikke tæller med i det samlede resultat vil vi anvende i Sommerklubmesterskabsserie. Heat hvor en kører er blevet diskvalificeret kan ikke fratrækkes som dårligste heat.
2. DMCU reglen § 18 stk. 7 ændrer vi for Klubmesterskabsserierne således de 3 klasser i 50cc og 100cc ikke kører efter reglen om at køreren skan have kørt 2/3 af det maksimale antal omgange, kører i de 3 klasser skal blot passerer mållinjen for at blive talt med.
3. Max 4 % motorforøgelse for alle 4 takter i standart klasserne