Quad Danmark

For Alvor.. Motorsport For Sjov..

Reglement for Klubmesterskaber 12-09-2011

1. **Indledning.**
2. **Afvikling.**
3. **Regler.**
4. **Teknisk kontrol.**
5. **Støj.**
6. **Straffe.**
7. **Dommer.**
8. **Protest.**
9. **Oprykningspoints – B og C kører.**
10. **Afslutning.**
11. **Hvad er Standart og hvorfor.**
12. **Særregler.**

Quad Danmark

For Alvor.. Motorsport For Sjov..

Reglement for Klubmesterskaber 12-09-2011

1. **Indledning.**
   For at deltage i klubmesterskaber skal man have tegnet DMCU eller DMU licens og være medlem af Quad Danmark.
   Der skal mødes til tiden og kan kun deltage hvis mindst en træningsomgang gennemføres, der kan dog gives dispensation fra denne regel hvis maskinen er defekt og under reparation ved fremmøde, dette skal straks meddeles til et bestyrelsesmedlem.
   Reglement for klubmesterskaber er et tillægs reglement til Quad tillægsreglement, reglementet er lavet for at opnå større forståelse for reglerne og afviklingen af klubmesterskaberne og for at undgå tvivlspørgsmål. Reglerne i dette reglement gælder kun klubmesterskaber.
   Det er meningen at dette reglement skal udbygges løbende, når der opstår situationer under afviklingen af klubmesterskaberne, situationer hvor der dømmes en straf til en kører eller tilstedeværende. Dommen vil blive noteret i dette reglement så en lignende situation i fremtiden vil straffes med samme dom, for at få en mere ensartet gang.

   Gule/Orange sikkerhedsveste.
   Der må under et klubmesterskab ikke opholde sig folk på banen udenfor de dertil markerede tilskuer pladser, med mindre de er mekaniker for en køre og er påklædt gul sikkerhedsvest, dette gælder dog ikke for samaritter, flagofficials, folk der yder førstehjælp samt folk fra bestyrelsen der har job at udføre, som dog stadig skal bære gul/orange sikkerhedsvest. Kun folk med sikkerhedsvest er forsikrede.

2. **Afvikling.**
   Klubmesterskab + Vinterklubmesterskab.
   Heatlængder for Quad, dette er de heatlængder vi forsøger at holde, der kan være bevægelse i det antal min der skal køres. Vi har kun et vist antal timer hvor der må køres og det er forskelligt efter hvad bane der køres på, tidsfristen på banerne skal overholdes og hvis der ikke er tid nok vil køretiden sænkes, det er tids tælleren der sørger for at følge tiden og sænke den ligeligt, hvis der ikke er tid nok.

Quad auto 50 standard	kører 08 min. + 1 omgang.
Quad auto 100 standard	kører 12 min. + 1 omgang.
Quad 100 Vario	kører 12 min. + 1 omgang.
Quad 100 Gear	kører 18 min. + 1 omgang.
Quad 200 standard ”Young Boys”	kører 18 min. + 1 omgang.
Quad Åben standard ”Young Girls”	kører 18 min. + 1 omgang.
Quad 200 standard ”Adult”	kører 18 min. + 1 omgang.
Quad 200 ”Åben”	kører 18 min. + 1 omgang.
Quad Åben ”C”	kører 18 min. + 1 omgang.
Quad Åben ”B”	kører 18 min. + 1 omgang.

   Klubmesterskab i Terræn Cross.
   Terræn Cross afvikles i terræn, gerne med bakker og skove med masser af forhindringer, det er meget åbent hvorledes løbene planlægges.
   Terræn Cross afvikles kun fra Quad 200 og op, ATV kan deltage, her vil en heatlængde være på 3 timer eller være opdelt i 2 Heat a 1,5 time. Andre heat længder er mulige. Der kan unde visse forudsætninger være sammenblanding af klasser normalt Quad 200 + Quad Åben + ATV.

Klubmesterskab i Speedway Cross.
Speedway Cross forgård på rundbane og opdeles med 4 til 5 crosser af gangen i de respektive klasser, der vil blive kørt ca. 4 omgange pr. heat, men der vil køres mange heat, der vil køres på både stor og lille bane samtidigt hvis det er muligt, for at få så meget køretid til kørerne som muligt.
Speedway Cross er forholdsvis nyt og udbygges senere.

3. **Regler:**
Når der køres klubmesterskaber er det reglerne i DMCU reglement og Quad tillægsreglement der som hovedregel er gældende. Det er i visse henseende klubben der bestemmer reglerne.

Regler for nr. og nummerplade.

Klasse	Baggrund	Tal	Start v. nr.
Quad auto 50 Standard	Hvid	Sorte	1 - 199
Quad auto 100 Standard	Hvid	Sorte	1 - 199
Quad 100 ”Åben”	Blå	Hvide	1 - 199
Quad 200 Standard ”Young Boys”	Hvid	Sorte	1 - 199
Quad 200 Standard + Åben ”Girls”	Blå	Hvide	1 - 199
Quad 200 Standard + Åben ”Adults”	Gul	Sorte	1 - 199
Quad 200 ”Åben”	Blå	Hvide	1 - 199
Quad Åben ”C”	Hvid	Sorte	1 - 199
Quad Åben ”B”	Blå	Hvide	1 - 199
ATV	Blå	Hvide	1 - 199

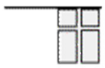
Det er meget vigtigt at nr. og farve er rigtige. Et løb skal flages af når den førende kører kommer over stregen, hvis nummeret ikke kan læses fra tæller huset opstår der fejl, så husk at nummerpladerne skal kunne ses fra alle vinkler og være rengjorte.

Kørenummer.

	Nummer.
DMCU Licens	Licens nummer
DMU Licens	DMU Nr. 0 til 99 skal have 900 + deres DMU nummer (F.eks. 34 = 34+900=934)
DMU Licens	DMU Nr.100 til 199 skal have 500 + deres DMU nummer (F.eks. 124 = 124+500=624)
DMU Licens	Øvrige nummer skal køre med DMU nummer

Flagregler.
Under klubmesterskaberne er det køreren der fortrinsvis skal udfylde flagposterne, køerne har lært flagreglerne via deres licens, har en kører fået en anden til at udfylde sin post er det vigtigt at disse sættes ind i reglerne, dette er kørerens pligt. Flagposter skal minimum være 13 år.

PS.
Det er meget vigtigt at flagreglerne overholdes.

	**Nationalt flag eller hvidt flag:** Startflag - Kan bruges ved alle løbs typer.
	Rødt flag: Fuld stop omgående for alle kører (F.eks. ved uheld).
	Gult flag BEVÆGELIGT: Overhængende fare. Sænk farten. **Der må ikke overhales i gul zone.**
	Gult flag UBEVÆGELIG (Stillestående) Giv agt, banen delvis blokeret. **Der må ikke overhales i gul zone.**
	Grønt flag: Banen fri – Bruges F.eks. efter overstået fare.
	Sort flag: Signal til kører om at standse (Vises evt. sammen med pågældende køres nummer)
	Gult flag med sort diagonalt kryds: Sidste omgang Førende kører har påbegyndt sidste omgang.
	Sort / Hvidt flag: Mål – Løbet er slut – Forlad banen og kør i ryttergård.

	Hvidt flag: Samaritter tilkaldes.

Gul flagzone.
Gul flagzone er zonen fra det gule flag passeres til banen bliver uoverskuelig for flagholder (banen drejer) eller hvis der på banen er zonemarkeringer er det dem der er gældende.

Køreren.
Under gult flag skal køreren nedsætte farten og være ekstra opmærksom, så HUSK hop ikke tilladt ved gul flagzone. Ved uheld på banen PAS PÅ kører og samaritter der er på banen, hold afstand og nedsæt farten kraftigt også efter flagzonen ophører til i er sikker på at uheldet er passeret med ordentligt afstand.

Kørsel på bane.
Man skal holde sit spor, det er den der overhaler der skal finde vejen forbi, og vejen forbi skal være forbi og ikke ind i andre, det kan accepteres at maskinerne puffer lidt til hinanden LIDT ved et uheld, men ikke at folk køres af banen og ikke at det gøres bevist. Dette gælder alle klasser.

Kørsel i ryttergård.
Der skal køres i laveste gear med meget lavt fart i ryttergården. Pas på de folk der færdes her.

4. **Teknisk Kontrol.**
Under et klubmesterskab er der Teknisk Kontrol. Teknisk Kontrol er en eller flere medlemmer fra bestyrelsen eller udvalgte medlemmer af Quad Danmark, som kontrollere om maskinerne er i orden og overholder reglerne, der vil ofte være nogle bestemte punkter de vil kontrollere f.eks. bremser kill switch eller andet. Teknisk Kontrol kan ikke kontrollere alle maskiner så de vil udplukke efter eget valg. Teknisk Kontrol er til stede hele dagen, men vil oftest kontrollere den første time.
Teknisk Kontrol vil blive udført ved henvendelse fra bestyrelsen. Alle skal møde til teknisk kontrol.

5. **Støj.**
Cross sportens fjende nr.1 er støj, det er meget vigtigt at være opmærksomme på støj og der vil være hårde domme hvis reglementet ikke følges, og vi vil i Quad Danmarks bestyrelse ikke acceptere overskridelse af støj da det lukker for sportens fremgang.
Støj vil blive tjekket i næsten hvert klubmesterskab og der vil løbende blive udtaget maskiner til støjtest både via Teknisk Kontrol og efter heat, dette kan være en hvilken som helst maskine fra alle klasser, da vi også med tiden skal følge den samlede støj der forefindes på en klubmesterskabsdag, måske end da den samlede støj pr. time. Så der i fremtiden skal køres med de mest støjende efterfulgt de mindst støjende for at udjævne støjen. Husk at køre direkte til støjmåling efter heat hvis der udleveres støjseddel.
Målemetoden ved et Klubmesterskab er efter 2mMax metoden. Under støjmåling bringes motoren op på fuld hastighed.
Max dBA. er.
Quad 50 - 99 dBA.
Quad 100 - 107 dBA.
Quad 200 - 113 dBA.
Quad 300 - 113 dBA.

Quad Åben - 115 dBA.
Motoren og udstødningssystemet skal varmes op, før kontrollen.
Er der baner med andre støjkrav følges banes regler, overstående Max dBA er dog altid max.
Dette er kravene for Quad og er de regler vi følger. Der gives ingen dispensationer for støj.

6. **Straffe.**
   For høj fart i parkferme.
   Bortvisning fra løbs dag.
   Ved 2 tilfælde, Udelukkelse af Quad Danmark resten af DMCU licens periode.

   Ved fejl på maskine, ikke kørt i reparations zone under heat / forladt banen under heat.
   Medfører diskvalifikation i heat.

   Efter heat, ikke godkend maskine ifølge Quad Tillægsreglement.
   Medfører diskvalifikation i heat

   For høj støjmåling.
   Efter teknisk kontrol før kørsel. Få repareret maskinen og kom til kontrol igen.
   Efter heat. Der tillægges 1 min til den samlede heat tid.
   Ikke kørt direkte til støjtest efter heat ved udleveret støjseddel. Der tillægges 1 min til den samlede heat tid.
   Efter heat. Ved tredje tilfælde i indeværende licens år dømmes bortvisning fra løbs dag.

   For hård kørsel på bane. (mere eller mindre bevist påkørsel af andre eller usportslig kørsel)
   Diskvalifikation i heat.

   Ikke overholdt flagregler.
   Diskvalifikation i heat.

   Hård kørsel ved uheld. (for lidt afstand til den tilskadekomne eller arbejdende samaritter)
   Diskvalifikation i heat.

   Tyvstart.
   Der tildeles ”15 sec. i tids straf”, hvis muligt ”Stop And Go” i heatet”. Eventuelt omstart.

7. **Dommer.**
   Under klubmesterskaber er det Quad Danmarks bestyrelsesmedlemmer, som er til stede på løbs dagen der agere dommere, der dømmes ved flertal og er et bestyrelsesmedlem inhabil vil deres stemme ikke tælle med. Der dømmes altid på dagen og er det ikke muligt vil sagen blive taget op på først komne bestyrelsesmøde.
   DMCU godkendte dommere kan dømme et klubmesterskab i dette tilfælde er det deres dom vi følger.

8. **Protest.**
   Protest mod person 300.-
   Protest mod maskine 500.-
   Protest via Teknisk Kontrol ved synlig fejl. 0.- (gennem bestyrelsen)

Protester mod tællerliste (resultatet) skal afleveres til et bestyrelsesmedlem senest ½ time efter resultatets offentliggørelse.

Det er anonymt at lave protest, dog ikke overfor bestyrelsen som har tavshedspligt.

9. Oprykningspoints - B og C kører.

Quad Åben inddeles i 2 klasser. B køre og C kører. C kører tildeles oprykningspoint efter rækkefølge i mål.
Der skal erhverves mindst 20 oprykningspoints indenfor et Klubmesterskabs periode eller i et kalenderår, eller mindst 30 oprykningspoints indenfor to kalenderår for at rykke op som B kører. Oprykningspoint tildeles pr. Klubmesterskab (dagens samlede resultat).
Oprykning ved passering af pointkrav sker altid efter en Klubmesterskabs serie er færdiggjort. Det vil sige efter Sommerklubmesterskabs serie eller Vinterklubmesterskabs serie.
Oprykningssystemet kan event. Indføres i andre klasser hvis der bliver for mange deltagere i klassen. DMU kører vil fra start deltage i klassen efter deres placering i DMU, efterfølgende vil de følge Quad Danmarks oprykningssystem.

Antal deltagere	Tildelte point efter rækkefølge	Tekst
20 – 29	6-5-4-3-2-1	Oprykningspoint
10 – 19	5-4-3-2-1	Oprykningspoint
4 – 9	4-3-2-1	Optykningspoint

Nedrykning fra klassetrin B til C.
Nedrykning fra klassetrin B til C kan finde sted, såfremt der ikke har været kørt klubmesterskab indenfor de sidste 3 år. Eller ved ansøgning til bestyrelsen.

10. Afslutning.

Husk at rydde op efter jer selv, vi skulle gerne kunne leje banen en anden gang.

11. Hvad er Standart og hvorfor.

En standard Quad Cross maskine skal være leveret fra fabrikanten som en komplet maskine i en og samme leverance. Der skal monteres Nerf bars og Kill switch, der må ændres dæk type og dæk dimension, skiftes styr og monteres rulle gas, det er endvidere også tilladt at montere fodbremse. Derudover må der ikke ændres fra standard. Der må kun udskiftes dele, som er identiske med originale dele.
En standart klasse er lavet for at gøre det billigere at deltage i motocross løb. For at kunne kontrollere om Quad maskinen er standart er det vigtigt at holde reglerne simple så alle kan finde ud af det.
Der må ændres dæk type og dæk dimension, skiftes styr og monteres rulle gas, det er endvidere også tilladt at montere fodbremse, front bumper, bag bumper, hand guards og kædebeskytter.
Derfor kan vi ikke tillade f.eks. andre Fælge, Mudder beskytter, A- Arm beskytter, Spacer og alle de ting som der ellers monteres på maskinerne. Ønskers disse ting har vi en klasse der hedder Åben, her er alt dette udstyr tilladt, se reglerne i Quad Danmarks tillægsreglement.
Vi ved god at der kan købes uoriginale fælge til ½ pris, men tænk hvad det så koster hvis alle skulle have alle disse slags beskytter på, så er ideen med en standart klasse ligesom forsvundet og tænk på de folk fra Teknisk Kontrol der skulle rende rundt med målebånd for at se om fælgen gør maskinen bredere.
Pas på ikke at montere disse ting da straffen er Diskvalifikation i heat.

Særregler:

1. DAM reglen § 19 stk. 4 hvor de to dårligste heat ikke tæller med i det samlede resultat vil vi anvende i Sommerklubmesterskabsserie. Heat hvor en kører er blevet diskvalificeret kan ikke fratrækkes som dårligste heat.
2. DMCU reglen § 18 stk. 7 ændrer vi for Klubmesterskabsserierne således de 3 klasser i 50cc og 100cc ikke kører efter reglen om at køreren skan have kørt 2/3 af det maksimale antal omgange, kører i de 3 klasser skal blot passerer mållinjen for at blive talt med.
3. Max 4 % motorforøgelse for alle 4 takter i standart klasserne.

Redigeret 12-09-2011 kl.19.45